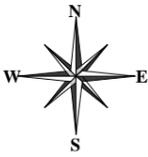


Cartes de Bruit Stratégiques 2012

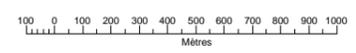
ligne 570000

Bruit ferroviaire ; Voies de plus de 82 véh / jour ; Indicateur Lden ; Carte de "type a"

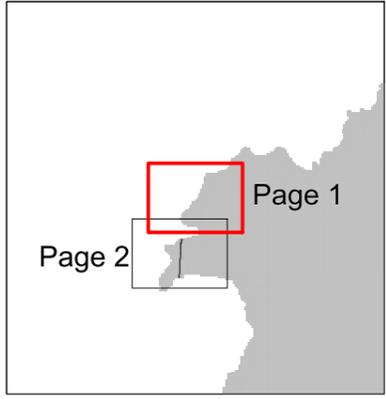


Echelle : 1/25 000

Format d'impression : A3



Localisation de la planche : Département de la Dordogne (24)



Niveaux de Bruit (Norme NFS 31.130 - 2008)

- 55 à 60 dB(A)
- 60 à 65 dB(A)
- 65 à 70 dB(A)
- 70 à 75 dB(A)
- Supérieur à 75 dB(A)

Ces cartes sont une approche macroscopique de la situation acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées pour déterminer des niveaux sonores en façade d'un bâtiment.

Le Lden (Level day-evening-night) est un indice de gêne sonore pondéré en fonction de la période horaire (jour, soir ou nuit)



Cartes de Bruit Stratégiques 2012

Bruit ferroviaire ; Voies de plus de 82 véh / jour ; Indicateur Lden ; Carte de "type a"

ligne 570000



N
W E
S

Echelle : 1/25 000
Format d'impression : A3

Localisation de la planche :
Département de la Dordogne (24)

Page 1
Page 2

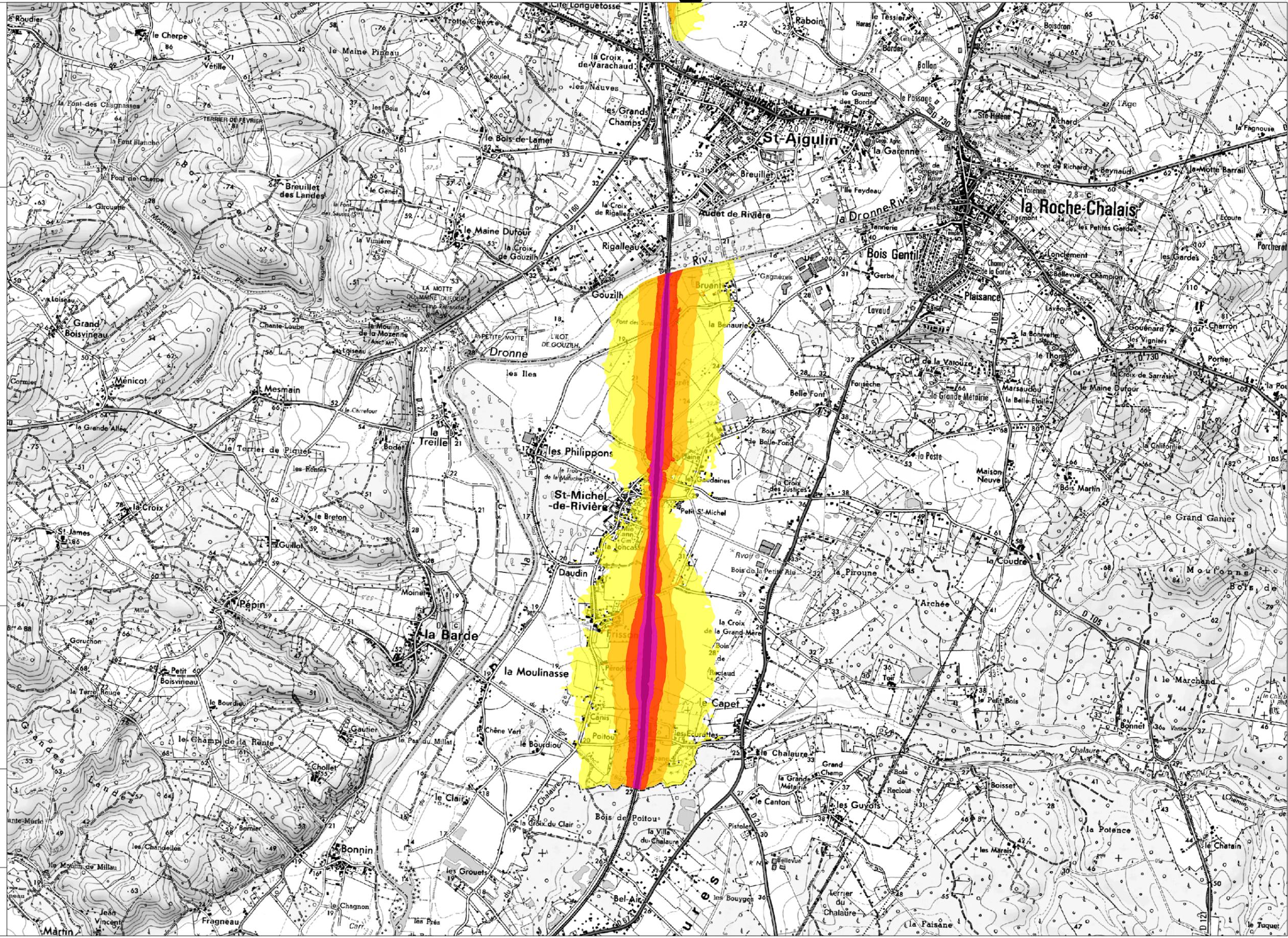
Niveaux de Bruit
(Norme NFS 31.130 - 2008)

- 55 à 60 dB(A)
- 60 à 65 dB(A)
- 65 à 70 dB(A)
- 70 à 75 dB(A)
- Supérieur à 75 dB(A)

Ces cartes sont une approche macroscopique de la situation acoustique aux abords des voies.

Elles ne peuvent être utilisées pour déterminer des niveaux sonores en façade d'un bâtiment.

Le Lden (Level day-evening-night) est un indice de gêne sonore pondéré en fonction de la période horaire (jour, soir ou nuit)



Laboratoire Régional de Bordeaux
24, rue carton - BP 58
33019 Bordeaux Cedex
Tel : 05 56 70 67 48
Mail : dlb.cete-so@developpement-durable.gouv.fr